



ОБЕКТ: „ Рехабилитация на Северен обходен път /Маркова могила - V-ти квартал/

Община Червен бряг - актуализация

ФАЗА : Работен инвестиционен проект

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

I.ОБЩА ЧАСТ

Проектът е разработен на основание сключения Договор за проектиране от Август 2016 г. между ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ - Община Червен бряг и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ – „ВЛАХОВ ИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД – Плевен, Скица на ПИ от землището на гр.Червен бряг - 6 броя, извадка от Кадастралния регистър на недвижимите имоти, Техническото задание за проектиране и указанията на упълномощените представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, дадени на място.

Обектът представлява част от транспортната система в град Червен бряг – открит път от V-ти квартал до вилната зона с дължина ~1605 м , който след подлеза под ж.п. линията София – Варна преминава през урбанизираната вилна зона с дължина ~1634 м и се намира северно от центъра на гр.Червен бряг. Теренът е хълмист. Трасето на обекта е основна транспортна артерия за V-ти квартал, за гр. Червен бряг и за Община Червен бряг. По нея се осъществява достъпа до голяма част от обработваемата земя на жителите на града. По нея се достига и до вилната зона на града. Този път е и основната възможност за пътуване на жителите на града в посока Плевен, Русе, Варна при потенциалното прекъсване на движението по републиканския път III-306 (I-3 – Радомирци – Рупци - Червен бряг) от действащото от доста години свлачище.

За целите на проектирането е извършено подробно заснемане на съществуващия път, като са заснети са всички ситуационни подробности по протежението му, касаещи проектирането.

Основният проект по част „ТСТС-Пътна“ има за цел:

- изясняване на фактическото състояние на обекта: наличието и състоянието на съществуващата настилка, основните видове СМР за подобряване нейното състояние ;
- изграждане на трайно покритие като необходима и задължителна част от отводнителната система и отвеждане на дъждовни и поройните води по точно определен начин в извън обхвата на пътя ;
- предпазване от заливане на вилите и дворовете, прилежащите имоти на пътя и осигуряване на постоянни и безопасни условия на движение;

- при реализацията на рехабилитацията да се осигури нормална връзка до основните обекти в града: центъра на населеното място, към гробищния парк, към земеделските земи, вилната зона, със съседните улици, а така също и функционален достъп до дворовете на живеещите на тези улици жители;

- разработването на план за постоянна организация на движението за осигуряване на безопасност при преминаването на хора и превозни средства.

II.СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

Началната точка, трасето и крайната точка на обекта са уточнени с упълномощени представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на място. Общата дължина на I-ви участък - открит път от V-ти квартал до вилната зона с дължина 1 604.42 м и II-ри участък - от подлеза под ж.п. линията София – Варна - преминава през урбанизираната вилна зона с дължина ~1 634.13 м. Общата дължина на обекта е 3238.55 м. По оста на пътя има девет малки чупки и само пет хоризонтални криви. Ширината на асф.настилка по цялото трасе е ~7.00 м оградена в по-голямата си част от бетонови ивици 10/25/50. Само в последните ~100 м ширината на настилка е малко по-тясна, но и там е повече от 6.0м. Нивелетата на пътя като правило копира линията на околния терен - няма големи изкопи и насипи – пътят е в смесен профил.

По цялата дължина на обекта, от О.Т.1 V-ти квартал на гр.Червен бряг до п.т.210 (до републикански път III-306, края на вилната зона), пътя има покритие от асф. бетонова настилка в лошо състояние. По сведения на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и от направени шурфове пътната конструкция е следната:

За участък от км 0+000 до км 1+604.42 – (I-ви участък)

- асфалтобетон ~ 1÷3 см ;
- трошен камък ~ 15 см ;
- речна баластра ~ 15 см ;
- трошен камък ~ 15 см ;
- земна основа .

За участък от км 1+604.42 до км 3238.55 – (II-ри участък)

- асфалтобетон ~ 2÷4 см ;
- трошен камък ~ 45 см ;
- земна основа .

Изключение прави само участъка от км 0+000 до км 0+250 където допълнително има положен пласт ~4.0 см пл.асф.бетон и настилка е в относително добро състояние. Състоянието на останалата пътната настилка в момента е много лошо: съществуват разрушения на настилка

– дупки,пропадания, мрежовидни и единични пукнатини. Съществуващите напречни наклони на настилката са доста разнообразни.

Вертикална сигнализация липсва, хоризонтална маркировка – няма.

Отводнителните окопи са затлачени и не изпълняват предназначението си. Има изградени тръбни водостоци Φ 800, които частично са запълнени с наноси, има нужда и от относително малка корекция на околния терен за подобряване на оттичането на водите. Налага се надграждане на крилата им съобразно новата нивелета.

Няма изградени големи съоръжения по трасето на пътя, освен съществуващият надлез за ж.п.линията София – Варна.

Заустванията на селско-стопанските пътища не са изградени – не бе констатирано по тях наличието на пътна конструкция, вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка.

III.ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

Изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ са максимално използване на съществуващото пътно трасе с оглед да не се извършват отчуждения на части от имоти, по възможност максимално използване на съществуващата настилка, осигуряване на ефективно отводняване и по възможност да не се предвижда изграждането на нови съоръжения.

III.1.СИТУАЦИЯ

Извършено е геодезическо заснемане на обекта. Дължината на участъка (етапа) за ремонт е 3238.55 м . Проектна скорост 50 км/ч. Има 9 чупки на оста и са разбити 5 хоризонтални криви. Оформени са заустванията на селско-стопанските пътища.

Засягат се един частен имот и два общински имота при рехабилитацията на Северен обходен път /Маркова могила - V–ти квартал/ Община Червен бряг. Има изготвен парцеларен план.

III.2.НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ

Нивелетата е разработена с прави и криви и с вертикални криви от трета степен – кубичен сплайн съобразно Нормите за проектиране, съществуващия терен и изискването за минимални количества асф. смес за рехабилитацията. Радиусите на вертикалните криви са в границите на нормите и за изпъкналите и за вдлъбнатите. В участъците с минимално допустими /по изключение/ наклони е осигурено отводняването.

С оглед подобряване технико-експлоатационните качества на пътя и с цел предотвратяване на потенциални ПТП от неосигуряване на видимост се наложи по-сериозна корекция на съществуващата нивелета от п.т.29 до п.т. 77, която е показана в чертеж 3.2/8 Надлъжен профил – I-ви участък.

III.3.НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ

Разработени са по 5 типови напречни профили за I-ви участък и 6 за II-ри участък в зависимост от конкретните условия. Пътя има две ленти по 3.50 м и два банкета по 1.0 м – общо 9.0 м в I-ви участък и две ленти по 3.50 м и два тротоара с променлива ширина от 0.75 м до 1.50 м във II-ри участък.

Напречният наклон в права за нов път съгласно нормите е 2.5% . Съгласно изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в Техническото задание за проектиране е допустимо отклонение от 0.5% - т.е в границите от 2.0% до 3.0%.

Типовите напречни профили съгласно Техническото задание са разработени за „средно“ движение.

III.4.ОТВОДНЯВАНЕ И СЪОРЪЖЕНИЯ

Съществуващите окопи са частично или изцяло запълнени – предвидено е направа на нови отводнителни окопи там където е необходимо и тяхното облицоване със ст.бетонни елементи съгласно типовите профили в участъка от ОТ1 до подлеза под ж.п. линията. Предвидено е и почистване на съществуващите съоръжения и където е необходимо и корекция на околния терен, с оглед по-добро функциониране на съоръженията. Налага се надграждане на крилата им съобразно новата нивелета.

Не се предвижда изграждането на нови съоръжения.

III.5.СИГНАЛИЗАЦИЯ И МАРКИРОВКА

И за двата участъка е разработен е чертеж №8/8 „План за постоянна организация на движението“, където е показан вида и дължината на хоризонталната маркировка, местата и вида на пътните знаци за вертикална сигнализация.

IV.ТЕХНОЛОГИЯ НА ИЗПЪЛНЕНИЕ

Изпълнението на предвидените в проекта СМР трябва да отговаря на изискванията на действащите държавни стандарти и отраслови нормали включително на Техническа спецификация 2014 г. на АПИ - София.

По време на строителството Изпълнителят на СМР провежда лабораторен контрол на качеството на почвите, материалите, изделията и завършените работи, в обем съгласно изискванията. За резултатите от този контрол се издават протоколи от акредитирани лаборатории. Всички материали и изделия, доставени на обекта следва да бъдат придружени с Декларация за съответствие от производителя.

VI. КОЛИЧЕСТВЕНИ СМЕТКИ

За обект : „Рехабилитация на Северен обходен път /Маркова могила - V–ти квартал / Община Червен бряг“- актуализация, част: „ТСТС - Пътна“ има изготвени по осем подробни количествени сметки и за I-ви и за II-ри участък:

1. Количествена сметка № 1 : Земни работи
2. Количествена сметка № 2 : Демонтажни работи
3. Количествена сметка № 3 : Пътни работи
4. Количествена сметка № 4 : Асфалтови работи
5. Количествена сметка № 5 : Малки съоръжения
6. Количествена сметка № 6 : Вертикална сигнализация
7. Количествена сметка № 7 : Хоризонтална маркировка
8. Количествена сметка № 8 : Зауствания и кръстовища

За II-ри участък е изготвена и сметка № 9 Бетонови работи.

На базата на изготвените количествени сметки за обекта е изготвена Обобщена количествена сметка за предвидените СМР за целия обект, а така също и Обобщена количествено-стойностна сметка по осреднени цени тръжни цени за Плевенска област.

VII. КОМУНИКАЦИИ И СЪОРЪЖЕНИЯ НА ДРУГИ ВЕДОМСТВА

Не се засягат комуникации и съоръжения на други ведомства. Предвидените в работния проект СМР за реализацията на обект: „Рехабилитация на Северен обходен път /Маркова могила - V–ти квартал/ Община Червен бряг“- актуализация, не създават условия и предпоставки за замърсяване на околната среда: почви, въздух и води. При изпълнението на обекта и по време на експлоатацията му не се отделят вредни емисии и лъчения. Има изготвен „План за управление на строителните отпадъци“.

Водещ проектант: